

Nell'ambito delle attività formative del Centro di Monitoraggio e Gestione Sicurezza Stradale, sarà tenuto un corso specialistico incentrato sulle attività di Safety Inspection, ovvero di ispezioni e verifiche di sicurezza delle strade urbane. Il corso è rivolto ai tecnici dell'Amministrazione comunale che si occupano di programmazione e progettazione di interventi infrastrutturali e si prefigge da un lato di illustrare il contesto di riferimento, le finalità e gli impatti delle normative vigenti in materia e dall'altro di presentare alcune esperienze concrete di Safety Inspection in ambito urbano sia riferiti a contesti nazionali che internazionali. I partecipanti saranno divisi in gruppi e accompagnati da tecnici esperti.

SAFETY - AUDIT INSPECTION

Lo scorso anno scolastico, l'amministrazione comunale ha organizzato due iniziative di pedibus. L'attività, coordinata dal Mobility Manager di area, ha coinvolto con grande soddisfazione insegnanti e alunni di due istituti scolastici, disponibili a rendere strutturale e periodica l'iniziativa. Dopo il corso di Mobility Manager Scolastico, altre scuole si sono dette interessate e pronte ad attivare tale "servizio", certe di poter contare sulla disponibilità e sensi di responsabilità dei genitori. Si procederà, quindi, a avviare progetti di pedibus e di pedibus in alcune scuole, con il coordinamento del Centro di Monitoraggio e Gestione Sicurezza Stradale, con l'allestimento di percorsi e segnalatica dedicata, materiale informativo e con la collaborazione della Polizia Municipale.



BICIBUS - PEDIBUS



Città di PESCARA

Assessorato alla Mobilità
Centro di Monitoraggio e
Gestione Sicurezza Stradale



SETTEMBRE/OTTOBRE 2017
Da oggi "#versopescara2027"
dieci anni per una città nuova



statigeneralimobilitaurbanapescara.it



Quanti hanno subito il furto della bicicletta e si sono trovati nella impossibilità di documentare il fatto non avendo una foto o un libretto del mezzo, o comunque qualcosa che potesse rendere agevole dapprima la denuncia agli organi preposti e poi il tentativo di ritrovarla? A tale diffuso fenomeno, e poi anche a conseguenti azioni come la ricettazione o l'incerto acquisto di bici, è possibile tentare di opporsi con alcuni semplici accorgimenti, come ad esempio rendendo riconoscibile il telaio del mezzo attraverso la marchiatura del proprio codice fiscale o altri estremi. Durante i mesi degli STATI GENERALI sarà possibile effettuare gratuitamente la marchiatura della propria bicicletta.



MARCATURA BICI

Quanto conta la sicurezza del mezzo per chi si sposta in bicicletta? Sicuramente molto, ma pochi sono abituati ad effettuare un controllo periodico del sistema frenante, dell'usura dei copertoni, dell'impianto luci, ecc. così come avviene con l'automobile attraverso la procedura del tagliando. Durante i mesi degli STATI GENERALI sarà possibile effettuare un check-up completo della propria bicicletta presso uno dei ciclisti convenzionati, che potrà provvedere a mettere a punto il mezzo con interventi minimali oppure a segnalare la necessità di adeguamenti e sostituzioni di parti danneggiate o consumate, usufruendo di uno sconto sui costi dei materiali.

TAGLIANDO BICI

LUNEDÌ 11 SETTEMBRE

CONFERENZA DI APERTURA

Sala Giunta Comunale Palazzo di Città - Ore 11.00
Illustrazione dei contenuti, delle attività, dei partecipanti, delle attese e degli scenari futuri #versopescara2027

SABATO 4 NOVEMBRE

CONFERENZA DI CHIUSURA

PREMIAZIONE BIKE CHALLENGE

Sala Giunta Comunale Palazzo di Città - Ore 11.00
Illustrazione dei risultati, delle attività svolte, dei partecipanti, delle proposte e delle iniziative intraprese #versopescara2027

In collaborazione con:



condividere innovando



Ordine
Architetti
Pescara

Per le sedi degli incontri e per tutte le altre informazioni:
statigeneralimobilitaurbanapescara.it
info@statigeneralimobilitaurbanapescara.it

Scopo dei viaggi di studio in città italiane e europee, a mobilità avanzata, magari intermodale su treno, bus e bicicletta, è la conoscenza degli interventi di moderazione del traffico per la circolazione sicura di tutti gli utenti, sia in ambito urbano che extraurbano. Raggiungere in poco tempo città che hanno adottato misure innovative e significative di mobilità sostenibile oggi è possibile sia in treno che in aereo. Con la formula treno + bici è possibile andare e tornare in giornata, mentre per le mete europee il lowcost consente di abbattere i costi di trasferta e di fare una full immersion in realtà che hanno già sperimentato e adottato misure per una mobilità nuova.

VIAGGI DI STUDIO

Durante i mesi degli STATI GENERALI saranno organizzate diverse uscite cicloturistiche per conoscere la città e i dintorni, sia di giorno che nelle ore più notturne. Le escursioni saranno tematiche e riguarderanno i temi della cultura, dell'architettura, dei monumenti, dell'urbanistica ma anche degli spazi sociali e verdi e delle infrastrutture, per conoscere il circuito urbano delle piste ciclabili. Oltre alle finalità turistiche, le bici escursioni saranno utili per prendere maggiore consapevolezza con l'uso della bici lungo le strade urbane e con la viabilità esistente, e magari, per le escursioni più lunghe, prendere dimistichezza anche con l'uso del treno, vettore essenziale per l'intermodalità.



ESCURSIONI URBANE

LE CONSULTAZIONI PUBBLICHE

La partecipazione dei cittadini ai processi decisionali della pubblica amministrazione costituisce una modalità di condivisione delle scelte di governo locale ormai conosciuta, seppur oggi non ancora sufficientemente praticata. Grazie alle tecniche di sondaggio e più in generale di "crowdsourcing", l'approccio collettivo a scelte di pianificazione ma anche progettuali si va sempre più semplificando. L'incontro pubblico, però, rimane ancora una delle forme partecipative più efficaci di coinvolgimento dei cittadini. Per riflettere insieme su alcune importanti scelte che riguardano la città saranno usati entrambi i metodi, sia quello on line che assembleare, al fine di raccogliere il maggior numero di contributi, sollecitazioni e proposte.

CALENDARIO INCONTRI PUBBLICI - Ore 16.00

Sabato 23 settembre - AURUM
Il nuovo polo sportivo della Città e il nodo intermodale della "Porta Sud"

Mercoledì 4 ottobre - Sala conferenze RFI
Stazione ferroviaria, binario 1

Il Parco Centrale: la riqualificazione delle aree di risulta della ex stazione centrale

Mercoledì 11 ottobre - Università
Il polo della cultura e della conoscenza: verso il "city campus"

Mercoledì 18 ottobre - Spazio Matta
Il Ponte Flaiano e la mobilità nuova

Mercoledì 25 ottobre - Auditorio Circoscrizione 1 - Viale Bovio
Il piano urbano della mobilità sostenibile

Nonostante l'informatizzazione degli strumenti di lavoro, ma forse anche grazie ai processi innovativi, il fumetto rimane ancora una forma espressiva di grande fascino, un linguaggio che forse meglio di altri mezzi di comunicazione è in grado di raccontare e creare suggestioni. Come lo è la bicicletta. Per cui pensare ad un connubio tra i due strumenti di viaggio diventa facile e immediato. Ma al di là di quello che un fumetto potrebbe dire sulla carta, su una striscia, su una locandina, su un opuscolo, per arredare una mostra per la città di Pescara del 2027, c'è anche la storia che più fumetti potrebbero raccontare sulle pareti di un muro, di un sottopasso, anzi dei tanti sottopassi della città, quelli della ferrovia.



MOBILITÀ E FUMETTI

Prendendo spunto da un protocollo di intesa stipulato tra il Dipartimento di Architettura dell'Università G. D'Annunzio Chieti-Pescara e l'Associazione FIAB Pescarabici, viene riproposta una rassegna cinematografica sui temi della mobilità e dell'urbanistica prendendo spunto dal Festival CINEMAMOBILITÀ di Torino, primo festival italiano sulla promozione del cinema e della cultura ambientale. Il cinema è uno strumento comunicativo formidabile e i film scelti hanno fatto il giro d'Italia e d'Europa. L'obiettivo è rendere i cittadini partecipi delle riflessioni proposte, poiché la cultura per una nuova mobilità passi anche attraverso la conoscenza di fenomeni e fatti che accadono in altre città del mondo.

CINEMA E MOBILITÀ

STATI GENERALI DELLA MOBILITÀ URBANA

L'idea di un importante momento di riflessione sui temi della mobilità urbana nella nostra città nasce a seguito dall'affollarsi all'orizzonte prossimo di una serie di iniziative programmatiche e progettuali che questa amministrazione sta mettendo in atto e su cui intende intraprendere un percorso di condivisione e di confronto con la cittadinanza intera. Strategia di fondo è l'avvio di un programma decennale di lavori, da oggi fino al 2027, il centenario della nascita di Pescara, che sia occasione di monitoraggio dei piani e dei progetti attuali e futuri e che disegneranno di qui a breve nuovi scenari per una città che sia più moderna, vivibile, attrattiva e inclusiva. Il filo conduttore di detta strategia è costituito da una nuova concezione della mobilità, ove al traffico delle automobili private, rumorose, inquinanti e ingombranti, si sostituisca sempre più lo spostarsi dolce e pulito in bicicletta e a piedi o utilizzando i mezzi di trasporto collettivo, su ferro o gomma, resi a loro volta più efficienti, puliti (tutti elettrici) e competitivi. La formazione e l'informazione costituiscono gli strumenti di maggiore rilievo e di maggior valore di questa strategia: non per nulla ai Mobility Manager scolastici, di recente nomina, viene dedicata una intera giornata di lavoro. Ma forte è l'attenzione che si intende riservare anche a tutti gli altri attori della vita sociale, culturale ed economica della città, perché si sentano protagonisti e partecipi di un comune e condiviso progetto di sviluppo. Oltre agli eventi principali, durante i quali si approfondiranno maggiormente i singoli temi con ampi momenti di riflessione e confronto, ci saranno numerosi "eventi collaterali" che attraverseranno i due mesi degli Stati Generali con iniziative di pieno coinvolgimento della cittadinanza. L'organizzazione degli Stati Generali è a cura del Centro di Monitoraggio e Gestione della Sicurezza Stradale, struttura operativa a cui l'Amministrazione comunale, per quanto attiene ai temi della mobilità urbana, intende dare particolare e significativo rilievo.

Stefano Civitarese Matteucci - Assessore Mobilità

1 - 31 OTTOBRE



BIKE CHALLENGE

Il Bike Challenge è una competizione in bicicletta tra aziende, siano esse pubbliche che private, ma anche scuole, a chi mette percentualmente più persone in sella per il periodo di tempo della gara. Per partecipare è sufficiente aver installato una app sul proprio smartphone e pedalare: il resto lo fa il sistema e la squadra che partecipa. Non vince chi pedala più chilometri, ma chi pedala più giorni, anche per soli 10 minuti, e se si convincono amici e colleghi si può concorrere ad altri premi. Se si pedala singolarmente e si registrano le proprie pedalate anche prima o dopo la Challenge, si accumulano punti per avere più possibilità di vincere premi mondiali. Per partecipare, quindi, iscriversi, scaricare l'app, pedalare, coinvolgere amici.
Leggi qui come: www.lovetoride.net/pescara

16 - 22 SETTEMBRE



SETTIMANA EUROPEA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Si tratta di un evento di particolare rilievo, che si ripete in città per il settimo anno consecutivo all'interno della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile. Presso alcuni caselli ciclistici, distribuiti in diverse parti della città, volontari dell'Associazione FIAB Pescarabici conterranno quante persone transiteranno in bicicletta in due ore di un giorno feriale, dalle ore 7,30 alle ore 9,30. I dati, una volta raccolti e elaborati, verranno pubblicamente presentati in sede di conferenza e commentati insieme a quelli degli anni precedenti. Quest'anno saranno sicuramente aggiunti nuovi caselli in ragione delle modifiche viarie nel frattempo intervenute rispetto agli anni precedenti. Alcune stazioni saranno al loro ennesimo anno di rilievo per cui i relativi dati costituiranno elementi statistici di particolare significato.

SABATO 14 OTTOBRE



MOBILITÀ URBANA: PRIMA CONFERENZA ANNUALE

Sala Petrucci - Ore 9.30 - 19.30
PIANIFICAZIONE

- Il Documento Unico di Programmazione (DUP)
- Le nuove Norme Tecniche di attuazione del PRG (NTA - PRG)
- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- Il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
- Il Piano Urbano della Mobilità Ciclistica (BICIPLAN)
- Il Piano Comunale della Sicurezza Stradale
- Il Piano della sosta per le auto
- Piano sosta bici, bike parking e bike station
- Città della conoscenza e del benessere: indirizzi strategici per il governo territorio

LE AREE STRATEGICHE PRIORITARIE

- Il Parco Centrale
- Il polo della cultura e dello sport
- Le aree fluviali e portuali

GIOVEDÌ 14 SETTEMBRE



NUOVE FRONTIERE DELLA MOBILITÀ URBANA

Museo Colonna - Ore 10.00 - 13.30

Le nuove app per la mobilità urbana

Moovit, Flootta, Jojob, ZEGÒ, Bellamossa, Mycicero, Luceverde, Easypark, Gogobus, Clacsoon, WeCity, MyTaxi;

Incentivi economici per la mobilità sostenibile

Enti locali, Aziende pubbliche e private, Istituti scolastici, Associazioni; Sistemi di trasporto intelligenti (STI).

GIOVEDÌ 21 SETTEMBRE

BIKE TO WORK

Ore 7.30 - 9.30

Bike to work - Settima edizione del censimento dei ciclisti in città. Grazie al contributo di decine di volontari che si posizioneranno in prossimità di incroci e punti sensibili, verranno contattati i ciclisti in transito per verificare il grado di diffusione dell'uso della bicicletta durante un giorno feriale.

Ore 11.00

Bike challenge: conferenza di presentazione

Bike Challenge è una competizione tra tutte le aziende che si iscrivono gratuitamente sulla piattaforma "Love to Ride". Vince chi mette in sella la maggior percentuale di lavoratori. L'iniziativa è promossa dall'Amministrazione comunale e può essere seguita alla pagina: <https://www.lovetoride.net/pescara>.

SABATO 23 SETTEMBRE

SHARING MOBILITY

AURUM - Ore 9.30 - 13.30

- Report sondaggi

SHARING MOBILITY

- Car sharing
- Bike sharing
- Rete di bike station e promozione della mobilità ciclistica
- Rapporto nazionale sulla sharing mobility

MERCOLEDÌ 27 SETTEMBRE



MOBILITY MANAGEMENT

Corso di formazione rivolto a Mobility Manager di aziende e scuole

Museo Colonna - Ore 9,30 - 18,00

- Il Centro di Monitoraggio e Gestione Sicurezza Stradale
- Mobilità: le dimensioni del problema
- Mobility Manager di area, aziendale e scolastico
- Il ruolo della Polizia Municipale
- Manutenzione ordinaria e straordinaria
- Il software per la mobilità sostenibile
- Il piano degli spostamenti casa-lavoro
- Il piano degli spostamenti casa-scuola

VENERDÌ 27 OTTOBRE



CITTÀ E MOBILITÀ

Museo Colonna - Ore 15,00 - 19,00

IL CONTESTO SOCIALE

- Piano sociale, la scuola e la mobilità urbana
- La mobilità nuova nell'immaginario collettivo: tra cinema e fumetti

IL CONTESTO COMMERCIALE

- Micrologistica di merci e servizi
- Nuovi mezzi ecologici per la distribuzione urbana
- Opportunità lavorative della mobilità leggera

LA SICUREZZA STRADALE

- Il ruolo della Polizia Municipale
- Il Centro di Monitoraggio e Gestione Sicurezza Stradale

SABATO 28 OTTOBRE

MOBILITÀ E CONTESTO AMBIENTALE

Sala Consiglio Comunale - Ore 15,00 - 19,00

Presidi e politiche ambientali

- Mobilità e qualità ambientale, salute e verde pubblico

SESSIONE APERTA

- La piazza verde della mobilità urbana

SABATO 30 SETTEMBRE



LA METROPOLI DEL MEDIO ADRIATICO

Sala Petrucci - Ore 9,30 - 19,00

LA CORNICE ISTITUZIONALE E STRATEGICA

- Il quadro regionale del trasporto pubblico
- L'università e le strategie di sviluppo di area vasta
- Le strategie europee della mobilità sostenibile: agenda urbana
- La metropoli del Medio Adriatico
- Il percorso istituzionale e le opportunità di successo
- Oltre i confini comunali, per una Agenzia della mobilità

TAVOLA ROTONDA TRA COMUNI E PROVINCE

- Costruire il governo metropolitano

GLI STRUMENTI E LE POLITICHE

- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
- Il sistema primario infrastrutturale dei trasporti e della logistica
- Il Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR)
- Il ruolo del trasporto pubblico locale di area vasta
- Ricerca collaborativa e innovazione nei trasporti e nella logistica
- Spinta intelligente verso la mobilità sostenibile
- Comuni ciclabili: analisi di benchmarking in area metropolitana
- Realizzazione delle infrastrutture urbane attraverso programmi complessi

TAVOLA ROTONDA TRA ORGANISMI DI CATEGORIA E ASSOCIAZIONI

- Nuove professioni, lavoro, ambiente urbano

EVENTI EXTRA

Martedì 3 ottobre 2017 - AURUM

ANCITEL EA - ANCI ABRUZZO

Roadshow Progetto Charging City

A cura di: Ancitel Energia e Ambiente - ANCI Abruzzo

I ROADSHOW NAZIONALE

MOBILITÀ ELETTRICA - REGIONE ABRUZZO

Le istituzioni nazionali e locali, e i protagonisti della mobilità elettrica italiana si danno appuntamento a Pescara per discutere, partendo dall'esperienza della città abruzzese, del futuro della mobilità sostenibile in Italia.

CHARGING CITY: PARTE DAI COMUNI IL FUTURO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Giovedì 26 ottobre 2017 - Aurum - Sala Tosti

INU Community Research

30'S Medium Size - Città metropolitane di medie dimensioni

Coordinamento Scientifico: Roberto Mascarucci

CONVEGNO NAZIONALE DI STUDIO

La ricerca di una rete urbana metropolitana di "taglia media": organizzazione spaziale, sociale e economico produttiva, infrastrutturale e ambientale.

TRENTA METROPOLI ITALIANE DI TAGLIA MEDIA